P R E S S E I N F O R M A T I O N

Bodensee-Oberschwaben Verkehrsverbund GmbH (bodo)

Ravensburg, 16. März 2026

Der Frühling bringt neue Fahrpläne

Erweitertes Angebot im Regionalbusverkehr ab 28. März

Ab Samstag, 28. März, gelten auf einigen Linien des bodo-Netzes neue Busfahrpläne. Vielerorts schaffen sie zum touristischen Saisonbeginn ein erweitertes Angebot. Aber auch im Berufspendler- und Schülerverkehr gibt es Neuigkeiten. Der Überblick nach Landkreisen:

Bodenseekreis

Auch in dieser Saison gibt es wieder die auf den Tourismus zugeschnittene **Linie 111 Friedrichshafen – Meersburg – Uhldingen-Mühlhofen – Affenberg – Salem**. Sie fährt ab dem 28. März täglich und im Stundentakt. Allerdings stehen umfangreiche Straßenbauarbeiten an, sodass diese Linie den Affenberg ab dem 13. April voraussichtlich sechs Wochen lang nicht erreichen kann.

Von Bauarbeiten ebenfalls stark betroffen ist in dieser Saison die **Linie 110 Unteruhldingen – Affenberg – Überlingen**, die ab dem 28. März auch am Wochenende wieder fährt. Solange die Straßenverbindung unterbrochen ist, stellt ein Pendelbusbetrieb die Erreichbarkeit des Affenbergs von Oberuhldingen aus sicher.

Auf der **Linie 7395 Friedrichshafen – Überlingen** (Seelinie) ist ab dem 28. März auch am Wochenende wieder ein Viertelstundentakt geboten. Einschränkungen bestehen wegen Bauarbeiten allerdings noch im Bereich Überlingen: Der Landungsplatz ist nicht erreichbar, sodass die Linie am Busbahnhof endet und beginnt.

Die **Linie X12 Markdorf – Friedrichshafen** beginnt und endet in Friedrichshafen künftig am Stadtbahnhof, fährt also nicht mehr zum Hafenbahnhof. Der Hafenbahnhof ist auch weiterhin mit Bus und Bahn in dichtem Takt erreichbar.

Vom 2. Juli bis zum 13. September fährt die **Linie 7394 Konstanz – Friedrichshafen** (Städteschnellbus) wieder bis zum Ravensburger Spieleland. Das schafft direkte An- und Abreisemöglichkeiten für Freizeitparkbesucher, die aus Konstanz, Meersburg, Stetten, Hagnau, Immenstaad und Friedrichshafen kommen.

In den Sommerferien fahren wieder die saisonalen Linien **112 Überlingen – Bodman** und **200 Friedrichshafen – Lindau**. Die **Linie 220 in Kressbronn und Umgebung** ist vom 23. Mai bis zum 13. September in Betrieb.

Landkreis Lindau

Zu einer größeren Änderung kommt es ab dem 28. März auf der **Linie 11 Röthenbach-Bahnhof – Lindenberg – Scheidegg**. Die Busse fahren nun erst zur Minute 30 am Bahnhof Röthenbach ab. Bisher war die Abfahrt stets zur Minute 22. Die künftig acht Minuten spätere Abfahrt dient dazu, den Anschluss von den Zügen der Linien RE 7 und RE 70 aus Richtung München verlässlicher aufzunehmen. Diese erreichen Röthenbach fahrplanmäßig zur Minute 17, sind aber vielfach verspätet. Die neuen Abfahrtszeiten der Busse ermöglichen einen Anschluss auch dann noch, wenn ein Zug bis zu zehn Minuten verspätet ist.

Die **Linie 14 Lindenberg – Scheidegg – Weiler** wird besser vertaktet und klarer strukturiert. Hier gibt es künftig weniger unterschiedliche Fahrtwege.

Auf der **Linie 151 Maria Thann – Wohmbrechts** wird die neue Haltestelle Hergatz-Breite in den Fahrplan integriert.

Anpassungen gibt es auch auf den **Linien 731, 732 und 733 im Dreieck Isny / Oberstaufen / Lindenberg**. Fünf Fahrten der Linie 731 Isny – Weiler, die aus Richtung Zwirkenberg oder Unterschmitten kommen, halten nicht mehr an der Haltestelle Gestratz-Schule (Bussteig 1), sondern einige Meter weiter an der Haltestelle Gestratz. In der Gegenrichtung bedienen fünf Fahrten (drei der Linie 731 sowie je eine der Linien 732 Isny – Lindenberg und 733 Isny – Oberstaufen) zusätzlich zur Haltestelle Gestratz auch die Haltestelle Gestratz-Schule (Bussteig 2). Sie unternehmen dafür eine kurze Schleifenfahrt. Bereits im Januar wurde die Haltestelle Genhofen-Unterdorf in eine Fahrt der Linie 733 integriert – das wird jetzt auch in den Fahrplänen dargestellt.

Landkreis Ravensburg

Auf der Linie **R 41 Isny – Wangen** gibt es künftig eine zusätzliche Fahrt von Eisenharz und Eglofs zur zweiten Schulstunde in Wangen.

Die Linie **R65 Ravensburg – Bad Saulgau** bedient in Altshausen die Haltestelle Abzw. Mendelbeuren künftig bei allen Fahrten in Richtung Ravensburg zum Einstieg, sodass ein vorheriges Anrufen nicht mehr notwendig ist. Fahrgäste, die hier einsteigen wollen, sind gebeten, sich gut sichtbar zu positionieren. Wenn kein Fahrgast erkennbar einsteigen will, bleibt der Bus auf der Bundesstraße und fährt nicht extra die Schleife zu der abseits gelegenen Haltestelle. Aus Richtung Ravensburg kommend wird, wie bisher, nur zum Ausstieg gehalten.

Zu Änderungen im Bereich Reichenhofen kommt es auf der Linie **R 90 Bad Wurzach – Leutkirch**: Von Bad Wurzach fährt zur ersten Schulstunde in Leutkirch nur noch ein Bus statt bisher zwei. Der bisher zweite Bus fährt erst ab Riedlings und hält in Reichenhofen zusätzlich an der Haltestelle Schule. Aufgrund des stark veränderten Linienwegs und zur besseren Unterscheidung der beiden Busse fährt dieser Bus als Linie 7552.

Die Busse der **Linie 7554 Aulendorf – Bad Waldsee** halten nun auch an der Haltestelle Reute-Friedhof.

Auf der **Linie 900 Ravensburg – Tettnang – Friedrichshafen** ist bereits am 9. März die neue Haltestelle Obereschach-West probeweise in Betrieb gegangen. Der Testbetrieb soll zeigen, ob die Verkehrsverhältnisse einen dauerhaften Betrieb erlauben.

Ab dem 4. Mai fährt zudem im Raum Isny die neue **Linie 420 Beuren – Christazhofen – Neutrauchburg – Isny**. Sie verkehrt unter der Woche und ersetzt die Linien 80/81 und 83.

bodo empfiehlt:
Gewohnte Verbindungen prüfen

Auch auf weiteren, hier nicht genannten Linien kommt es zu kleineren Änderungen. Alle neuen, ab 28. März gültigen Fahrpläne stehen in den kommenden Tagen unter www.bodo.de bereit. Der Verkehrsverbund empfiehlt, gewohnte Verbindungen rechtzeitig zu überprüfen, zum Beispiel unter Eingabe von Start und Ziel in der Verbindungsauskunft auf www.bodo.de oder in der bodo-App.

Pressekontakt
Felix Löffelholz (montags bis donnerstags)
Tel.: 0751 361 41 33

Anne Hackert (freitags)
Tel. 0751 361 41 34

E-Mail: presse@bodo.de