Bodensee-Oberschwaben
Verkehrsverbund
14.03.2024

Veröffentlichung gemäß Art. 7 Abs. 1 VO (EG) Nr. 1370/2007 i.V.m. Nr. 7 bodo-Höchsttarif-Richtlinie AVB und Nr. 6 Höchsttarif-Richtlinie Abokarte

Bei den Verkehrsunternehmen im bodo-Verkehrsverbund bestanden aufgrund abgeschlossener Verträge über den Ausgleich verbundbedingter Belastungen (AVB) und über die Bezuschussung des Angebots Abokarte mit den Landkreisen Bodenseekreis und Ravensburg folgende Ansprüche:

I. Verkehrsunternehmen

gemäß Anlage 2 des bodo-Tarifs

II. Leistungen

gemäß Anlage 1 des bodo-Tarifs

III. Qualität

Es besteht die Verpflichtung zur Einhaltung der Regeln des Anhangs Nr. 1 – 7 der VO (EG) Nr. 1370/2007. Das Marktrisiko tragen die Verkehrsunternehmen. Das Durchschnittsalter der Fahrzeuge ist im Rahmen der Nahverkehrspläne dokumentiert.

IV. Finanzierung

Jahr	Ausgleich verbundbedingter Belastungen AVB)		Abokarte
	Eisenbahn-verkehrsunternehmen	Omnibus-verkehrsunternehmen	
2010	611.037 €	1.937.425 €	469.756 €
2011	611.037 €	1.937.425 €	463.871 €
2012	611.037 €	1.938.211 €	445.128 €
2013	698.374 €	2.121.874 €	429.060 €
2014	698.374 €	2.121.874 €	518.692 €
2015	698.374 €	2.121.874 €	531.460 €
2016	698.374 €	2.121.874 €	541.407 €
2017	698.374 €	1.839.968 €	495.506 €
2018	955.282 €	1.229.291 €	610.101 €
2019	955.282 €	1.229.291 €	545.415 €
2020	955.282 €	1.229.291 €	416.656 €
2021	955.282 €	1.229.291 €	428.262 €
2022	955.282 €	1.229.291 €	373.781 €
2023	955.282 €	1.229.291 €	259.210 €